



Изх. № 3700-489/ 24.07.2017 г.

**ДО
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА**

РАЗЯСНЕНИЯ

Във връзка с условията и изискванията от документацията за участие в обществена поръчка чрез публично състезание с предмет: „Доставка на 1 брой нов, *неупотребяван комбиниран багер-товарач за нуждите на община Долни чифлик*”, бяха зададени следните въпроси:

Въпрос №1: Съгласно Приложение №1 Технически спецификации за изпълнение на обществена поръчка точка 4 от таблицата гласи „Скоростна кутия: механична, минимум 5 степени“. **Въпрос:** Възможно ли е участието с машина разполагаща с механична трансмисия разполагаща с 4 предавки за движение напред и 4 предавки за движение назад?

Отговор: Да, възможно е участието с машина разполагаща с механична трансмисия разполагаща с 4 предавки за движение напред и 4 предавки за движение назад. Изискването за минимум 5 степени представлява сбор от предни и задни предавки.

Въпрос №2: Съгласно Приложение №1 Технически спецификации за изпълнение на обществена поръчка точка 7 от таблицата гласи: „Мостове: усилен, окомплектовани със система за намаляване на приплъзването“. **Въпрос:** Възможно ли е участието с машина разполагаща със система за намаляване на приплъзването само на задния мост?

Отговор: Да, възможно е машината да разполага със система за намаляване на приплъзването само на задния мост.

Въпрос №3: **Гаранционен срок на предлагания багер:** Ще бъде ли оценено предложението относно предлаганата гаранция на машината, която да включва: гаранция осигурена от завода производител (а не от дилъра) с обем, който обхваща цялата машина (а не част от нея) ?

Отговор: Гаранционният срок е част от техническото предложение за изпълнение на поръчката – Образец №3, което се представя от УЧАСТНИКА в обществената поръчка и е част от неговата оферта. В тази връзка избора на гаранционните условия е решение на участниците, дали ще бъдат от завода производител или от дилъра. Възложителя ще приложи гаранционните условия съгласно техническото предложение. Гаранционният срок следва да бъде представен в брой месеци, независимо от отработените мото часове и следва да обхваща цялата машина (а не част от нея).

Въпрос №4: По т.1 от Техническата спецификация:

- Ще бъде ли оценено предложението за двигател отговарящ на актуалния стандарт за ниво на емисиите на изгорели газове съгласно изискванията на ЕС, а именно Stage4, Tier4 Final, който ще Ви донесе технологично предимство и нисък разход на гориво?



- Ще бъде ли взета под внимание технологията за достигане на емисиите на изгорели газове на двигателя, която да не включва DPF филтър?

Отговор:

- Поставените изисквания в Техническата спецификация са стандарт **МИНИМУМ** TIER IIIВ / STAGE IIIВ **или еквивалент**. Ще бъде допуснато предложение, което отговаря на актуалния стандарт за ниво на емисиите на изгорели газове съгласно изискванията на ЕС, а именно Stage4, Tier4 Final.
- Възложителя не е поставил изискване за технология за достигане на емисиите на изгорели газове на двигателя.

Въпрос №5: По т. 2 от Техническата спецификация: Има ли определен лимит за максимална мощност на двигателя, свързан с по-икономичната работа на машината?

Отговор: Поставените изисквания в Техническата спецификация са за **МИНИМУМ** 4000 см³. Възложителят не е поставил лимит за максимална мощност.

Въпрос №6: По т.4 от Техническата спецификация: От написаното в Техническата спецификация не става ясно дали 5-те степени на скоростната кутия представляват сбора от предните и задните предавки. За сравнение, предлагания от нас комбиниран багер разполага с 4 предни и 4 задни скорости.

Отговор: Изискването за минимум 5 степени представлява сбор от предни и задни предавки.

Въпрос №7: По т. 7 от Техническата спецификация: Има ли определени минимум на допустимото статично и динамично натоварване на мостовете?

Отговор: Възложителят не е поставил изискване за допустимото статично и динамично натоварване на мостовете.

Въпрос №8: По т.9 от Техническата спецификация:

- Ще бъде ли оценено предложение включващо уредба на челния товарач със система за успоредно повдигане на товара посредством четири хидроцилиндъра?
- Ще бъде ли взето под внимание предложение за включване на система за хидравлично компенсиране на кофата на товарача при движение (SRS – Smooth Ride System, Ride Control)?
- Ще бъде ли оценено предложение за багерна кофа тип 6 в 1 с обем 1.0 м³, с възможност да извършват 6 работни операции, вместо 4 (кофа тип 4 в 1)?

Отговор:

- Ще бъде разгледано предложение включващо уредба на челния товарач със система за успоредно повдигане на товара посредством четири хидроцилиндъра.
- Възложителят не е поставил изискване за включване на система за хидравлично компенсиране на кофата на товарача при движение. Включването на такава система не е предмет на оценка и допустимост в настоящата обществена поръчка и следва участника да прецени включването и.
- Поставените изисквания в Техническата спецификация са за **МИНИМУМ „4 в 1“**. Възложителя ще допусне предложение за багерна кофа тип „6 в 1“.

Въпрос №9: По т. 10 от Техническата спецификация: Има ли определена минимална стойност за максималната дълбочина на копаене, определена от приложението?



Отговор: Поставените изисквания в Техническата спецификация са за **МИНИМУМ** 4000 мм дълбочина на копане, като не е поставен максимум. Възложителят не е посочил максималната дълбочина на копаене.

Въпрос №10: По т. 13 от техническата спецификация:

- Ще бъде ли взето под внимание предложението от нас пакет автоматични функции на комбинирания багер, свързан с повишена безопасност и ефективност при работа, а именно: автоматична система за тестване на багера преди запалване, автоматично връщане на двигателя към обороти на празен ход при излизане от работен режим на хидравликата, автоматично връщане на двигателя към зададени обороти при работен режим на хидравликата, автоматично поддържане на предварително зададени обороти на двигателя при движение на машината в транспортен режим, автоматично управление на системата за хидравлично компенсиране на кофата на товарача?
- Ще бъде ли взета под внимание предлаганата от нас система за дистанционна диагностика и контрол, монтирана от завода производител, която да добави ефективност при работа с минимална загуба на време за сервизна дейност и намаляване на разходите включително и за застраховане на машината?

Отговор:

- Възложителят ще вземе под внимание само това, което е посочено като изискване в Приложение №1 – Техническа спецификация – част от документацията на обществената поръчка.
- Възложителят ще вземе под внимание само това, което е посочено като изискване в Приложение №1 – Техническа спецификация – част от документацията на обществената поръчка.

Въпрос №11: Година на производство: Ще бъде ли оценено нашето предложение за годината на производство на предмета на обществената поръчка, а именно настоящата 2017 година, което ще донесе увеличение на стойността на машината при обратно изкупуване?

Отговор: Възложителят ще вземе под внимание само това, което е посочено като изискване в Приложение №1 – Техническа спецификация – част от документацията на обществената поръчка. Не е поставено изискване за година на производство от Възложителя.

КРАСИМИРА АНАСТАСОВА:
Кмет на Община Долни чифлик



Изготвил: 
Инж. В. Георгиева – ст. експерт ОП