



Мотиви по чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове към Проект за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Долни Чифлик

1. Причини, които налагат изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Долни чифлик

Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Долни Чифлик е приета с решение на Общински съвет – Долни чифлик № 69 от 22.02.2008 г. След приемането на Наредбата същата многократно е изменяна и допълвана съобразно динамиката при изменение на данъчното законодателство. Размерите на местните данъци, съгласно чл.3, ал.1 от Наредбата се определят при условията, по реда и в границите, определени в Закона за местните данъци и такси.

На 27.11.2018 г. в Държавен вестник, брой № 98 е публикуван Законът за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане, съгласно който се правят изменения и допълнения в Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ). Един от изменените данъци е този върху превозните средства. Това от своя страна поражда необходимост от актуализиране и на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Долни чифлик. Съгласно § 40 от ПЗР на ЗМДТ общинският съвет определя размерите на данъка върху превозните средства за 2019 г. по изключение до 31 януари 2019 г. Когато не са определени нови размери в посочения срок, за 2019 г. данъкът се определя съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси.

Измененията в ЗМДТ възлагат на общинските съвети да определят размера на данъка върху превозните средства, както следва:

1.1. за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т – за *имуществения и екологичния компонент* от формулата, определена в ЗМДТ:

1.1.1. *имуществения компонент* има част, която се определя от общинския съвет в зададени от ЗМДТ граници в зависимост от мощността на двигателя. Предложените стойности на тази част от имуществения компонент за община Долни чифлик са на долната допустима граница.

1.1.2. *екологичният компонент* се определя от общинския съвет с коефициент в зависимост от екологичната категория на автомобила в зададени от ЗМДТ граници. Предложените стойности на този компонент за община Долни чифлик са на долната допустима граница за автомобили без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“ и „Евро 3“, а за автомобили с екологична категория „Евро 4“, „Евро 5“, „Евро 6“ и „ЕЕV“ – на горната допустима граница.

1.2. за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

1.3. за товарни автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т.

2. Цели, които се поставят.

Синхронизиране на наредбата с действащото законодателство.

3. Финансовите и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

За изменението и прилагането на наредбата не е необходимо разходването на допълнителни финансови или други средства.

**4. Очаквани резултати от изменението на наредбата.**

Наредба, съобразена с действащото законодателство.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Доколкото настоящите промени са във връзка с влезли в сила закони, които са съобразени с европейското законодателство, то същите са в съответствие с правото на Европейския съюз.

Изготвеният проект за изменение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Долни чифлик е разработен при зачитане на принципите, заложиени в Закона за нормативните актове.

Внася:

КРАСИМИРА АНАСТАСОВА

Кмет на община Долни чифлик

Изготвила:

Женя Стефанова – директор на дирекция АПИО

Приложение № 2

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Долни чифлик

§ 1. В Раздел IV „Данък върху превозните средства“, чл. 41 се изменя, както следва:

„(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула: $ГДПС = ИмК \times ЕК$, където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. **имущественият компонент** се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$ИмК = СkW \times Кгп$, където:

СkW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка:

- а) до 55 kW включително – 0,34 за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,54 за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,10 за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,23 за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – 1,60 за 1 kW;
- е) над 245 kW – 2, 10 за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	коефициента
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1



Над 10 до 15 години включително	1.3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2.3

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила както следва:

Екологична категория	коефициент
Без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10
„Евро 3“	1.00
„Евро 4“	1.00
„Евро 5“	0,80
„Евро 6“ и „ЕЕV“	0,60

II. „(2) Данъкът за ремаркета на леки и таворни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т е в следните размери:

1. товарно ремарке 12 лв.

2. къмпинг ремарке 15 лв.“

III. (6) Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т. е в размер 12 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.

§ 2. В чл. 45 се правят следните изменения:

I. (1) се отменя;

II. (2) се изменя, както следва: „(2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4" – с 60 на сто намаление от определения данък;

III. (3) се изменя, както следва: „(3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "ЕЕV" – с 50 на сто намаление от определения данък.“

§ 3. Чл. 47 се изменя, както следва: „Чл.47. Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 – от Закона за местните данъци и такси в приход на общината по регистрация на превозното средство.“

§4. Наредбата влиза в сила от **01.01.2019 г.**